

Program 22 maj 2019

Dagensvariga: Anna Davidsson, Volvo Cars och Johan Svenningstorp, Volvo Group Trucks Operations

08.30	Registrering, kaffe, te och mingel			
09.30	Välkommen och introduktion av konferensen Anna Davidsson, Volvo Cars och Johan Svenningstorp, Volvo Group Trucks Operations			
09.45	Enabling the future of Energy Talare från Northvolt kommer inom kort			
10.15	Doktorandkavalkad – Produktionsakademien			
10.35	Kaffe, te och förflyttning till sessionerna			
Sessioner				
Tid	1 Production Management Anna Davidsson, Volvo Cars och Ulrika Harlin, RISE	2 Formning Boel Wadman, RISE	3 Digital Manufacturing Atieh Hanna, Volvo Group Trucks Operations	4 Logistik Leif Ohlsson, FKG
11.00	Kostnadseffektiv lågvoly och högmixproduktion genom flexibel automation Magnus Widfeldt, RISE och Johan Frisk, Opiflex	30 Rapid cure advanced sheet moulding compounds: Characterisation for Process Simulation and Flow Orientation Yvonne Aitomäki, RISE	Digital infrastruktur för smart produktion, DigIn Gunilla Sivard KTH	DigiLog-projektet - digitala tvillingar för produktionslogistik Jannicke Baalsrud Hauge, KTH
11.30	How to transplant a production system set up between own plants - lessons learned from Japan Zuhara Chavez, KTH	Brottprediktering i presshärdat borstål – översikt av tidigare resultat och nya utmaningar Stefan Golling, Gestamp	Plug & Produce ett automationskoncept Fredrik Danielsson, HV	Hur kan Machine Learning öka prognoskvaliteten? Sandra Evertsson Veoneer och Johan Bystedt, Meridion
12.00	Från mätetal och produktionsdata till erfarenhetsbaserad kunskap Dan Li och Anna Landström, CTH	Serietillverkning av lättviktsmaterial i leverantörs-samverkan. vad hände i projektet och efteråt? Jörgen Alexis, RISE	Virtual Factories with Knowledge Driven Optimization Amos Ng, Högskolan i Skövde	The Future -Camera controlled carts (AGV's / AGC's) using GPSS (Generic Photogrammetry Sensor System)? Johnny Larsson AB Volvo
12.30	Lunch			
Tid	5 Montering Lars Oxelmark, Scania CV och Sandra Mattsson, RISE	6 Fogning Joakim Hedegård, Swerim	7 Digital Manufacturing Gunilla Sivard, KTH	8 Elektrifiering Peter Bryntesson, FKG
13.30	ProdEx – Samproduktion av Expertis Kristina Eriksson, Högskolan Väst	Modifierad punktsvetsning för svåra materialkombinationer David Löveborn, Swerim	Unification Martin Dahl, Chalmers och Atieh Hanna, Volvo GTO	Utmaningar för en mindre OEM att tillverka elektriska fordon Ragnar Åhgren, Inzile
14.00	PREMIUM – kompetens-utveckling inom tillverkningsindustrin. Jessica Bruch, MDH och Carin Rösiö, JU	Ett helhetsperspektiv på variation i svetsproduktion. Anna Ericson Öberg och Erik Åstrand, VCE	ViMCoR - Vision and machine learning for collaborative robotics Petter Falkman, Chalmers och Per-Lage Götvall, Volvo GTO	Nästa generations drivlinjeproduktion Leif Pehrsson, HS
14.30	Robotlyftet – möjligheter för SMF Jens von Axelson, Vinnova och Björn Langbeck, Tillväxtverket	Metoder för att prediktera och undvika ytliggande bindfel (cold-laps) i svetsförband Rickard Aldén, Swerim	SmoothIT Sarmad Riazi, Chalmers	Effektiv kylning av elektriska drivlinor i projektet SuperCool2 Mats Andersson, LTH
15.00	Digitalisering av produktionsberedning utmaningar och möjligheter Kerstin Johansen, LiU och Fredrik Elgh, JU	Sammanjutning för lättviktslösningar med optimala egenskaper Anton Bjurenstedt, RISE	DiSAM digitalisering av tillverkningsflödet vid additiv tillverkning Magnus Widfeldt, RISE	Möjligt demonstrationsprojekt för integrering av batteri-systemkomponenter i fordon Anders Lundblad, RISE
15:30	Kaffe, te och mingel			
16.00	Så påverkar elektrifieringen produktion i Sverige Moderator: Jenny Bramell, IUC Syd, Programrådets Ordförande, FFI Hållbar Produktion Strategy Board för produktionsklustren: Staffan Vidén, AB Volvo, Lars-Henrik Jörnving, Scania CV AB, Erik Hollander, Volvo Cars, Peter Bryntesson, FKG samt Pernilla Walkenström, RISE			
16.50	Summering och avslutning Anna Davidsson, Volvo Cars och Johan Svenningstorp, Volvo Group Trucks Operations			
19.00–22.00	Konferensmiddag på Stora Djulö			



THE SWEDISH

**Manufacturing
R&D Clusters**

Program 23 maj 2019

Dagensvariga: Mariam Nafisi, Scania CV AB och Peter Bryntesson, Fordonskomponentgruppen

08.30	Registrering, kaffe, te och mingel			
09.30	Välkommen och introduktion av konferensen <i>Mariam Nafisi, Scania CV AB och Peter Bryntesson, Fordonskomponentgruppen</i>			
09.45	Agenda svensk produktion <i>Johan Berglund, RISE och Anna Davidsson, Volvo Cars</i>			
09.55-10.15	Doktorandkavalkad – Produktionsakademien			
10.15-10.45	Kaffe, te och förflyttning till sessionerna			
Sessioner				
Tid	9 Komponenttillverkning <i>Goran Ljustina, Volvo Cars</i>	10 Additiv tillverkning <i>Elisabeth Sagström-Bäck och Seyed Hosseini</i>	11 Kommer MAX IV och ESS ge oss bättre produktion? <i>Tomas Lundqvist, RISE</i>	12 Nya tjänster för tillverkande industri Produktion2030 <i>Martin Friis, Produktion2030</i>
10.45-11.15	Funktionskontroll genom ytstrukturering <i>Robert Tomkowski, KTH</i>	Efter additiv tillverkning – det händer senare i processkedjan <i>Camille Pallier, RISE</i>	Högenergi-röntgenstudier av nötningsprocesser samt syntesmetoder av skärverktyg <i>Lina Rogström, LiU</i>	HJT Hybrid Joining Testbed <i>Per-Johan Wahlborg, RISE</i>
11.15-11.45	Innovativ pulverbaserad komponentteknologi – AM och AM-relaterade tekniker <i>Lars Nyborg, CTH</i>	Simulering av additivt tillverkade komponenter <i>Klas Johansson, EDRMedeso</i>	Characterization of microstructure and mechanical behaviour of cast iron using synchrotron light. <i>Jessica Elfsberg och Peter Skoglund, Scania CV AB</i>	VIST Vision Inspection Swedish Testbed <i>Diana Ingvarsson, RISE</i>
11.45-12.15	”Kompakta och energieffektiva transmissioner” Styrning och prediktering av funktionsytans beteende <i>Dinesh Mallipedi, CTH</i>	Excellence in AM of advanced lightweight materials - A function of process atmosphere <i>Bartek Kaplan, AGA Gas AB</i>	Flux-free aluminium brazing and braze alloy wetting of grain boundaries - two challenges exposed to synchrotron radiation <i>Lars-Åke Näslund, Gränges AB</i>	Molnbaserad tillverkningsvariation kontroll <i>Daniel T Semere, KTH IP</i>
12.15-13.15	Lunch			
Tid	13 Komponenttillverkning <i>Lorenzo Daghini, Scania</i>	14 Ytbehandling <i>Jan Skogsmo, RISE</i>	15 Geometri- och kvalitetssäkring <i>Johan Berglund, RISE och Alf Andersson, Volvo Cars</i>	16 Nya tjänster för tillverkande industri Produktion2030 <i>Martin Friis, Produktion2030</i>
13.15-13.45	ROKOST - Robust och kostnadseffektiv hårdsvärning av transmissionskomponenter <i>Ulrika Brohede, Swerim</i>	FIQA - Finish inspection and quality assurance <i>Eric Lindahl, AB Volvo</i>	Model Based Definition (MBD) Utmaningar och möjligheter utifrån ett användarperspektiv <i>Christian Bråthe och Alexander Skoglund, Saab AB</i>	Augmenting human Operators for the Era of Automated Industry <i>Konrad Tollmar, KTH</i>
13.45-14.15	MCGUIDE - En simuleringsbaserad guide för prediktion av skärbarhet <i>Ragnar Larsson, Chalmers</i>	Self Paint <i>Fredrik Edelvik, FCC</i>	Fördelar med Model Base Definition i kvalitets och tillverkningsprocessen <i>Mats Andréasson och Wilhelm Rutgersson, Cascade Control</i>	Factory on demand <i>Luis Ribeiro, Linköpings universitet</i>
14.15-14.45	Crank-steel - Slipbarhet av skrotbaserat stål: vevaxlar <i>Peter Krajnik, Chalmers</i>	Closed loop Fosfatering/Testbädd för vattenbehandling <i>Nils Lindskog, IVL</i>	Geometrioptimerad limfogning II fokus montering av komponenter <i>Per-Johan Wahlborg, RISE</i>	Produktionsspeglarna - digital interaktion i industrimiljöer <i>Kristin Hammarberg, RISE Interactive</i>
14.45-15.15	Projekt: IAM & SIMPLE Två steg mot den smarta fabriken <i>Andreas Archenti KTH och Wei Wang, HS</i>	Nya ytbehandlingar för elektriska drivlinor <i>Peter Stenquist, Provexa AB</i>	Svetspunktsoptimering <i>Li Xuewei och Abdulwahab Dham, Volvo Lastvagnar</i>	Mentorskap i mätnätverk <i>Mathias Johansson, RISE</i>
15.15-15.45	Kaffe, te och mingel			
15.45-16.15	Produktion i Sverige <i>Talare kommer inom kort</i>			
16.15-16.30	Summering och avslutning <i>Mariam Nafisi, Scania CV AB och Peter Bryntesson, Fordonskomponentgruppen</i>			

Med reservation för eventuella ändringar i programmet

